



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 69] नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 25, 1983/फाल्गुन 6, 1904
No. 69] NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 25, 1983/PHALGUNA 6, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग प्रकल्प के रूप में रखा जा सके
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

विद्युत मंत्रालय
(राजस्व विभाग)
अधिसूचनाएं

नई दिल्ली, 25 फरवरी, 1983
सं. 29/83-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 104(अ) —केंद्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोक हित में ऐसा करना आवश्यक है, 1000 घन सेटीमीटर से अधिक इंधन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित संघटकों को, —

- (क) सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय उतने सीमाशुल्क से जितना मूल्य के 25 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है ; और
- (ख) उक्त सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए छूट देती है, अर्थात् —

- (1) इसमें अंतर्निष्ठ छूट 1000 घन सेटीमीटर से अधिक इंधन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के

विनिर्माण के लिए अपेक्षित केवल उन्ही संघटकों को लागू होगी जो तकनीकी विकास महाविदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अन्विष्ट पत्र के अधिकारी और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अन्विष्ट पत्र के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अंतर्गत आते हैं ;

- (2) आयातकर्ता सीमाशुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इस आदेश का साक्ष्य पेश करता है कि उक्त संघटकों का 1000 घन सेटीमीटर से अधिक इंधन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) और उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास महाविदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है, और
- (3) आयातकर्ता ऐसी अवधि के भीतर जो सीमाशुल्क सहायक कलक्टर इस निमित्त विनिर्दिष्ट करे, केंद्रीय उत्पाद-शुल्क सहायक कलक्टर से जिसकी अधिकारिता में ऐसी ईंधन-दक्ष मोटर कारों का विनिर्माण करने वाला कारखाना स्थित है, इस आदेश का प्रमाण पत्र पेश करेगा कि ऐसे आयात

किए गए संघटकों का 1000 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण में प्रयोग किया गया है।

स्पष्टीकरण—इस अधिमूचना के प्रयोजनों के लिए, 1000 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली किसी मोटर कार की वास्तव "ईंधन-दक्ष मोटर कार" से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जो अहमदनगर (महाराष्ट्र) में स्थित रक्षा मंत्रालय के रान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अनिवार्य पंक्ति के अधिकारी द्वारा निम्नलिखित को ध्यान में रखते हुए यह प्रमाणित किया जाता है कि ऐसी मोटरकार प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 20 किलोमीटर चलेगी, अर्थात्—

- (क) ईंधन-दक्षता परीक्षण 300 किलोग्राम भारयोग से किया जाएगा ;
- (ख) ईंधन-दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग कर के किया जाएगा जिसका ऑक्टेन लेवल 87 से अधिक नहीं है ; और
- (ग) ईंधन-दक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिबर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण एक समुद्र तल की ऊंचाई और $+25^{\circ}$ से. परियोजना ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।

[फा. सं. 346/28/82-टीआरयू]

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 25th February, 1983

NO. 29/83-CUSTOMS

G.S.R. 104(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components required for the manufacture of fuel-efficient motor car of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres from—

- (a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as is in excess of the amount calculated at the rate of 25 per cent *ad valorem*; and
- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely :—

- (i) the exemption contained herein shall be applicable only to those components which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Joint

Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) to be required for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres;

- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres; and
- (iii) the importer shall, within such period as the Assistant Collector of Customs may specify in this behalf, produce a certificate from the Assistant Collector of Central Excise in whose jurisdiction the factory manufacturing such fuel-efficient motor cars is situated to the effect that such imported components have been used in the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres.

Explanation.—For the purposes of this notification, "fuel efficient motor car" in respect of a motor car of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres means a motor car which is certified to run not less than 20 kilometres per litre of petrol by an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following namely :—

- (a) the fuel-efficiency test shall be conducted with a payload of 300 kilograms;
- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87; and
- (c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction shall be taken for carrying out test and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to $+25^{\circ}\text{C}$ ambient temperature.

[F. No. 346/28/82-TRU]

सं. 29/83-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 105(ख).—केंद्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1982 (1982 का 14) की धारा 44 की उपधारा (4) के साथ पठित सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोक हित में ऐसा करना आवश्यक है, 1000 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित संघटकों को, उक्त वित्त अधिनियम की धारा 44 की उपधारा (1) के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय उतने सहायक सीमाशुल्क से जिन्ना द्वितीय वर्णित अधिनियम की धारा 14 के उपबंधों के अनुसार अवधारित ऐसे संघटकों के मूल्य के 15 प्रतिशत से अधिक है, निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए छूट देती है, अर्थात्—

- (1) इसमें अंतर्निहित छूट 1000 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित केवल उन्हीं संघटकों

को लागू होगी जो तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अगर औद्योगिक सलाहकार से अतिरिक्त पंक्ति के अधिकारी और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अतिरिक्त पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अंतर्गत आते हैं ;

- (2) आयातकर्ता सीमाशुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इस आशय का साक्ष्य पेश करता है कि उक्त संघटकों का 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) और उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अगर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है ; और

- (3) आयातकर्ता ऐसी अवधि के भीतर जो सीमाशुल्क सहायक कलक्टर इस निमित्त विनिर्दिष्ट करे, केंद्रीय उत्पाद-शुल्क सहायक कलक्टर से जिसकी अधिकारिता में ऐसी ईंधन-दक्ष मोटर कारों का विनिर्माण करने वाला कारखाना स्थित है, इस आशय का प्रमाण पत्र पेश करेगा कि ऐसे आयात किए गए संघटकों का 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन-क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण में प्रयोग किया गया है ।

स्पष्टीकरण—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली किसी मोटर कार की यावत् “ईंधन-दक्ष मोटर कार” से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जो अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगठन द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अतिरिक्त पंक्ति के अधिकारी द्वारा निम्नलिखित को ध्यान में रखते हुए यह प्रमाणित किया जाता है कि ऐसी मोटरकार प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 20 किलोमीटर चलेगी, अर्थात् :—

- (क) ईंधन-दक्षता परीक्षण 300 किलोग्राम भारयोग से किया जाएगा ;
- (ख) ईंधन-दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग कर के किया जाएगा जिसका ऑक्टेन लेवल 87 से अधिक नहीं है ; और
- (ग) ईंधन-दक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिणतीय गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अक्र समुद्र तल की ऊंचाई और $\pm 25^\circ$ से. परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे ।

NO. 29-A/83-CUSTOMS

G.S.R. 105(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-section (4) of section 44 of the Finance Act, 1982 (14 of 1982), the Central Government being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components required for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres from so much of the auxiliary duty of customs leviable thereon under sub-section (1) of section 44 of the said Finance Act, as is in excess of 15 per cent of the value of such components, as determined in accordance with the provisions of section 14 of the first mentioned Act, subject to the following conditions namely :—

- (i) the exemption contained herein shall be applicable only to those components which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) to be required for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres;
- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres; and
- (iii) the importer shall, within such period as the Assistant Collector of Customs may specify in this behalf, produce a certificate from the Assistant Collector of Central Excise in whose jurisdiction the factory manufacturing such fuel-efficient motor cars is situated to the effect that such imported components have been used in the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres.

Explanation.—For the purposes of this notification, “fuel efficient motor car” in respect of a motor car of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres means a motor car which is certified to run not less than 20 kilometres per litre of petrol by an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following namely :—

- (a) the fuel-efficiency test shall be conducted with a payload of 300 kilograms;
- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87; and
- (c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction shall be taken for carrying out test and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to $+25^\circ\text{C}$ ambient temperature.

सं. 30/83-सीमा-शुल्क

सा. का. नि. 106(अ) :—केंद्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोक हित में ऐसा करना आवश्यक है, ईंधन-वक्ष दो पहियों वाले मोटर यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित संघटकों को,—

(क) सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय उत्तरे सीमा-शुल्क से जितना मूल्य के 25 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है ; और,

(ख) उक्त सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए छूट देती है, अर्थात् :—

- (1) इसमें अन्तिम छूट ईंधन-वक्ष दो पहियों वाले मोटर यानों के विनिर्माण में प्रयोग के लिए अपेक्षित केवल उन्हीं संघटकों को लागू होगी जो तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अन्तर्गत आते हैं ;
- (2) आयातकर्ता सीमा-शुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इस आशय का साक्ष्य पेश करता है कि उक्त संघटकों का ईंधन-वक्ष दो पहियों वाले मोटर यानों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) और उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है ; और
- (3) आयातकर्ता ऐसी अवधि के भीतर जो सीमा-शुल्क सहायक कलक्टर इस निम्न विनिर्दिष्ट कर. केंद्रीय उत्पाद-शुल्क सहायक कलक्टर से जिसकी अधिकारिता में ऐसे ईंधन-वक्ष दो पहियों वाले मोटर यानों का विनिर्माण करने वाला कारखाना स्थित है, इस आशय का प्रमाण-पत्र पेश करेगा कि ऐसे आयात किए गए संघटकों का ईंधन-वक्ष दो पहियों वाले मोटर यानों के विनिर्माण में प्रयोग किया गया है ।

स्पष्टीकरण :—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, “ईंधन-वक्ष दो पहियों वाला मोटर यान” से ऐसा दो पहियों वाला मोटर यान अभिप्रेत है जो उद्ग्रहण (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पूर्ण (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-वक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त

सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है कि ऐसा मोटर यान,—

- (1) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 80 किलोमीटर चलेगा ;
- (2) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 200 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 55 किलोमीटर चलेगा ; और
- (3) 200 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 50 किलोमीटर चलेगा,

ऐसा करत समय निम्नलिखित दो ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :—

(क) ईंधन-वक्षता परीक्षण :—

- (1) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, 120 किलोग्राम भार योग से किया जाएगा, और
- (2) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, 130 किलोग्राम भार योग से किया जाएगा ;

(ख) ईंधन-वक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग कर के किया जाएगा जिसका आक्टन सेबेल 87 से अधिक नहीं है ; और

(ग) ईंधन-वक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक :—

- (1) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, 30 किलोमीटर प्रति घण्टे की,
- (2) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, 40 किलोमीटर प्रति घण्टे की,

अपरिवर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसत 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समूह तब की ऊंचाई और $\pm 25^\circ$ सेंटीमीटर परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे ।

[फा. सं. 346/28/82-टी आर यू]

NO. 30/83-CUSTOMS

G.S.R. 106(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do hereby exempts components required for the manufacture of fuel-efficient two-wheeled motor vehicles from—

(a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs

Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as is in excess of the amount calculated at the rate of 25 per cent *ad valorem*; and

- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely :—

- (i) the exemption contained herein shall be applicable only to those components which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) to be required for use in the manufacture of fuel-efficient two-wheeled motor vehicles;
- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of fuel-efficient two-wheeled motor vehicles; and
- (iii) the importer shall, within such period as the Assistant Collector of Customs may specify in this behalf, produce a certificate from the Assistant Collector of Central Excise in whose jurisdiction the factory manufacturing such fuel-efficient two-wheeled motor vehicles is situated to the effect that such imported components have been used in the manufacture of fuel-efficient two-wheeled motor vehicles.

Explanation.—For the purpose of this notification, “fuel-efficient two-wheeled motor vehicle” means a two-wheeled motor vehicle which is certified to run—

- (i) not less than 800 kilometres per litre of petrol in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres;
- (ii) not less than 55 kilometres per litre of petrol in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 75 cubic centimetres but not exceeding 200 cubic centimetres; and
- (iii) not less than 50 kilometres per litre of petrol in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 200 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

- (a) the fuel-efficiency test shall be conducted—
 - (i) with a payload of 120 kilograms in the case of two-wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres, and
 - (ii) with a payload of 130 kilograms in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 75 cubic centimetres;
- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87; and

- (c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of—

- (i) 30 kilometres per hour in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres,
- (ii) 40 kilometres per hour in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres

for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25°C ambient temperature.

[F. No. 346/28/82-TRU]

सं. 30-क/83-सीमा-शुल्क

सा. का. नि. 107(अ) :—केंद्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1982 (1982 का 14) की धारा 44 की उप-धारा (4) के साथ पठित सीमा-शुल्क अधिनियम, 1982 (1982 का 52) की धारा 25 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, शपना यह समाधान हो जाने पर कि लोक हित में ऐसा करना आवश्यक है, ईंधन-दक्ष दो पहियों वाले मोटर यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित संघटकों को, उक्त वित्त अधिनियम की धारा 44 की उप-धारा (1) के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय उतने सहायक सीमा-शुल्क से जितना द्वितीय वर्णित अधिनियम की धारा 14 के उपबन्धों के अनुसार अवधारित ऐसे संघटकों के मूल्य के पन्द्रह प्रतिशत से अधिक है, निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए, छूट देती है, अर्थात् :—

- (1) इसमें अन्तर्विष्ट छूट ईंधन-दक्ष दो पहियों वाले मोटर यानों के विनिर्माण में प्रयोग के लिए अपेक्षित केवल उन्हीं संघटकों को लागू होगी जो तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अन्तर्गत आते हैं ;
- (2) आयातकर्ता सीमा-शुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इस आशय का साक्ष्य पेश करता है कि उक्त संघटकों का ईंधन-दक्ष दो पहियों वाले मोटर यानों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) और उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है ; और
- (3) आयातकर्ता ऐसे अधिधिक के भीतर जो सीमा-शुल्क सहायक कलक्टर इस निमित्त विनिर्दिष्ट करे, केंद्रीय उत्पाद-शुल्क सहायक कलक्टर से जिसकी अधिकारिता में ऐसे ईंधन-दक्ष दो पहियों वाले मोटर यानों का विनिर्माण करने वाला कारखाना स्थित है, इस आशय का प्रमाण-पत्र पेश करेगा कि ऐसे आयात किए गए संघटकों का ईंधन-दक्ष दो पहियों वाले मोटर यानों के विनिर्माण में प्रयोग किया गया है ।

स्पष्टीकरण :—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, “ईंधन-दक्ष दो पहियों वाले मोटर यान” से ऐसा दो पहियों वाला मोटर यान अभिप्रेत है जो अहादगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगठन द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसकी पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अगस्त पंक्ति के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है कि ऐसा मोटर यान,—

- (1) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 80 किलोमीटर चलेगा ;
- (2) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 200 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 55 किलोमीटर चलेगा ; और
- (3) 200 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 50 किलोमीटर चलेगा,

ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :—

(क) ईंधन-दक्षता परीक्षण :—

- (1) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, 120 किलोग्राम भार योग से किया जाएगा, और
- (2) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, 130 किलोग्राम भार योग से किया जाएगा ;
- (ख) ईंधन-दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग कर के किया जाएगा जिसका आक्टन लेवल 87 से अधिक नहीं है ; और
- (ग) ईंधन-दक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक :—
 - (1) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, 30 किलोमीटर प्रति घण्टे की,
 - (2) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, 40 किलोमीटर प्रति घण्टे की,

अपरिवर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण एक समुद्र तल की ऊँचाई और $\pm 25^{\circ}$ से. परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे ।

[फा. सं. 346/28/82-टी आर यू]

NO. 30-A/83-CUSTOMS

G.S.R 107(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-section (4) of section 44 of the Finance Act, 1982 (14 of 1982), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components required for the manufacture of fuel-efficient two-wheeled motor vehicles—from so much of the auxiliary duty of customs leviable thereon under sub-section (1) of section 44 of the said Finance Act, as is in excess of fifteen per cent of the value of such components, as determined in accordance with the provisions of section 14 of the first mentioned Act, subject to the following conditions, namely :—

- (i) the exemption contained herein shall be applicable only to those components which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) to be required for use in the manufacture of fuel-efficient two-wheeled motor vehicles ;
- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of fuel-efficient two-wheeled motor vehicles ; and
- (iii) the importer shall, within such period as the Assistant Collector of Customs may specify in this behalf, produce a certificate from the Assistant Collector of Central Excise in whose jurisdiction the factory manufacturing such fuel-efficient two-wheeled motor vehicles is situated to the effect that such imported components have been used in the manufacture of fuel-efficient two-wheeled motor vehicles.

Explanation.—For the purposes of this notification, “fuel-efficient two-wheeled motor vehicle” means a two-wheeled motor vehicle which is certified to run—

- (i) not less than 80 kilometres per litre of petrol in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres ;
- (ii) not less than 55 kilometres per litre of petrol in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 75 cubic centimetres but not exceeding 200 cubic centimetres ;
- (iii) not less than 50 kilometres per litre of petrol in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 200 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

(a) the fuel-efficiency test shall be conducted—

- (i) with a payload of 120 kilograms in the case of two-wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres, and
- (ii) with a payload of 130 kilograms in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 75 cubic centimetres ;

(b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87; and

(c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of—

(i) 30 kilometres per hour in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres,

(ii) 40 kilometres per hour in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 75 cubic centimetres,

for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25°C ambient temperature.

[F. No. 346/28/82-TRU]

सं. 26/83-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सा.का.नि. 108(अ) :—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क नियम, 1944 के नियम 8 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क और नगक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की पहली अनुसूची की मद सं. 34 की उप-मद सं. 1 (2) (1) के अन्तर्गत आने वाली 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों को, उक्त अधिनियम के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय उतने उत्पाद-शुल्क से छूट देती है जितना मूल्य के पन्द्रह प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है।

स्पष्टीकरण :—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली किसी मोटर कार की बाबत "ईंधन-दक्ष मोटर कार" से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जो अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थान या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा निम्नलिखित को ध्यान में रते हुए यह प्रमाणित किया जाता है कि ऐसी मोटर कार प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 20 किलोमीटर चलेगी, अर्थात् :—

(क) ईंधन-दक्षता परीक्षण 300 किलोग्राम भार योग से किया जाएगा ;

(ख) ईंधन-दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग कर के किया जाएगा जिसका आक्टेन लेवल 87 से अधिक नहीं है ; और

(ग) ईंधन-दक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घण्टे की अपरिख्यती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिसमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे, और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊंचाई और +25° से. परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।

[फा. सं. 346/28/82-टी. आर. यू.]

वी. लक्ष्मी कुमारन्, अवर सचिव

NO. 26/83-CENTRAL EXCISES

G.S.R. 108(E).—In exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of rule 8 of the Central Excise Rules, 1944, the Central Government hereby exempts fuel-efficient motor cars of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres falling under sub-item No. 1(2)(i) of Item No. 34 of the First Schedule to the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), from so much of the duty of excise leviable thereon under the said Act as is in excess of the amount calculated at the rate of fifteen per cent ad valorem.

Explanation.—For the purposes of this notification, "fuel-efficient motor car" in respect of a motor car of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres means a motor car which is certified to run not less than 20 kilometres per litre of petrol by an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra), or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

(a) the fuel-efficiency test shall be conducted with payload of 300 kilograms ;

(b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol, having an octane level not exceeding 87 ; and

(c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25°C ambient temperature.

[F. No. 346/28/82-TRU]

V. LAKSHMI KUMARAN, Under Secy.

